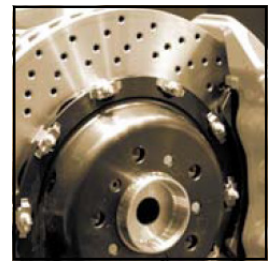
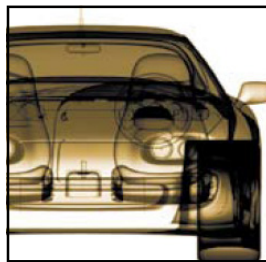




# Moyens d'essais

## Banc d'essais d'organes de freinage

Les moyens d'essais de freinage SDI sont destinés à équiper les industriels devant tester l'endurance et les performances des organes de freins de types plaquettes, étriers et disques. La sollicitation mécanique de ces pièces se fait par application contrôlée d'efforts de poussée et de couples de freinage.



### INGENIERIE DE L'ESSAI

#### MOYENS D'ESSAIS

LOGICIELS

CONSEIL AMONT

GESTION DE PROJET

PARAMETRAGE

TESTS

FORMATION

MISE EN CONFORMITE

## Essais d'endurance par actionnement électrique

### Une solution électrique propre.

Les vérins de poussées électriques de notre banc d'essais permettent de générer des couples de freinage jusqu'à 800 m.daN. Cette solution propre simplifie la maintenance de l'équipement, à l'inverse des solutions hydrauliques - plus coûteuses - généralement utilisées.

Grâce à cette solution électrique, entièrement asservie, un contrôle précis et répétitif des contraintes appliquées aux produits en test est réalisable.

### Multi-postes indépendants

La baie de commande, équipée d'un contrôleur temps réel, permet le pilotage de deux postes en simultané. La programmation des cycles d'essais est simple et entièrement gérée sous Windows par une interface conversationnelle

intuitive. Les cycles de rodage des plaquettes sont automatiquement gérés par une surveillance continue du couple de freinage.

Après la phase de rodage, le système part en cycle d'essais sans nécessiter l'intervention de l'opérateur. Un algorithme de suivi permet de déterminer la fin du rodage.

### Traçabilité et suivi de vie du produit

La vie du produit en essai est tracée dans un journal de bord. Le cas échéant, la surveillance permanente du système permet l'arrêt de l'essai sur amorce de rupture des produits en test, ce qui facilite l'analyse de la faiblesse mise en évidence.

En fin d'essai, des courbes de tendances peuvent être éditées afin de visualiser l'évolution de la performance du produit testé tout au long de son vieillissement.



INGENIERIE DE L'ESSAI,  
MECATRONIQUE ET  
SYSTEMES EMBARQUES

## Solution logicielle X'SPARE

Le déroulement de séquences d'essais et le contrôle des variables se font sans effort grâce à X'SPARE, le progiciel d'essais SDI.

Cette solution de commande et contrôle temps réel de bancs d'essais est unique. Elle permet l'adaptation du système aux différentes configurations de machines ainsi qu'aux normes d'essais actuelles et futures.

X'SPARE est un progiciel orienté normes et gère automatiquement une analyse des résultats d'essais.

Un module graphique performant permet à l'utilisateur de réaliser les analyses et les dé-pouillements en fonction des besoins.