



Moyens d'essais

Banc de tests de pédales

Le banc de tests de pédales de SDI permet de répondre au chapitre 4.13.5 Pédale / Axe de pédale — Essai de durabilité dynamique de la norme européenne EN 14764:2006.2D.

INGENIERIE DE L'ESSAI

MOYENS D'ESSAIS

LOGICIELS

CONSEIL AMONT

GESTION DE PROJET

PARAMETRAGE

TESTS

FORMATION

MISE EN CONFORMITE



Robuste et rapide !

Une structure robuste...

La structure du banc de test de pédales SDI a été spécialement dimensionnée par notre bureau d'études pour être robuste et résister à toute épreuve. SDI vous permet ainsi de garantir des cadences d'essais extrêmement élevées: jusqu'à **300 000 cycles en 50 heures**.

... pour un maximum d'essais !

La solution SDI a été conçue pour tester simultanément 8 pédales, ce qui vous assure l'optimisation de vos essais.

Utilisation et entretien simplifiés

De plus, le pilotage réalisé par logique électrotechnique apporte une grande fiabilité et une maintenance réduite.

Composants techniques :

Garantie 2 ans

Comme tous nos moyens d'essais le banc de tests de pédales est garanti 2 ans.

Composants électrotechniques

- Moteur électrique et réducteur
- Compteur de cycles avec arrêt programmé sur un nombre de cycles
- Capteur inductif pour compter les tours
- Arrêt d'urgence

Composants mécaniques

- Bâti support de la mécanique
- Ensemble réglable de poids
- Ensemble d'entraînement des 4 postes
- 4 Postes d'entraînement des pédales

Ensemble de poids

8 poids de 80 kg

Vitesse d'entraînement

10 à 100 trs/mn.



INGENIERIE DE L'ESSAI,
MECATRONIQUE ET
SYSTEMES EMBARQUES

SDI est une société d'ingénierie proposant des solutions fiables et innovantes dans les domaines de l'essai, de la mécatronique et des systèmes embarqués.

Contactez-nous!

>> + 33 (0)1 34 18 78 28
>> info@sdi-tech.com
www.sdi-tech.com

Ils nous font confiance :

LOOK CYCLE — TIME SPORT
Robert BOSCH — EADS
FAURECIA — HUTCHINSON
MARK IV AUTO
MESSIER BUGATTI — PSA
RENAULT — TRELLEBORG
VALEO — VALUTEC
WESTAFLEX ...